

铸就血脉

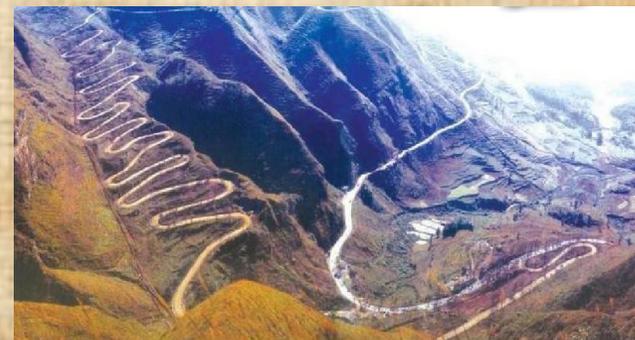


# 龚继成

—用生命铸就滇缅路的总工程师

王征宇

2017.2.25 昆明



# 龚继成（1900-1945）



C. C. Kinn

字骏声，江苏海门人，毕业于唐山交通大学（现西南交通大学）

滇缅交通史上的民族英雄，抗战期间主持多项重要工程，如呈贡机场、中印油管、滇缅铁路、滇缅公路等，被誉为“中国第一流的工程师”，并被授予中国工程师的最高荣誉——“中国工程师奖章”。

# 一个工程师的一生

1933年，参加为开通内地与新疆的公路交通以及测量兰新铁路走向而组织的“西北勘测队”。

1941年，负责“抗战生命线”西祥公路的建设，并对重点桥涵工程进行优化施工。

1942年8月-1943年，帮助美国飞虎队提供抗战物资，实现空中拦截侵华敌机及配合中国抗日军队的地面攻击在昆明、四川等地建设呈贡机场、丹竹机场、简阳机场以及扩建白市驿机场等。

1938年，主持修建作为中国抗战主要国际通道的滇缅铁路第二总段。

1942年5月，为将侵华日军阻隔在怒江西岸，忍痛对滇缅公路、滇缅铁路进行破路。

1943年-1945年，为实现抗日战争在滇西的大反攻，抢通缅甸进入云南的道路、中印公路及中印管道。1945年10月卒。

抢修滇缅公路、抢通中印公路、抢铺中印输油管道，——都是世界反法西斯大战中著名的战时工程，对抗战胜利起到重大作用。

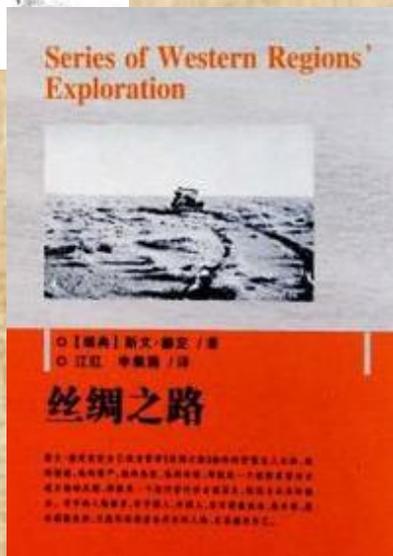
# 1933-1934：西北勘探



斯文·赫定  
(瑞典籍世界著名探险家)



尤寅照      陈宗器      龚继成



为开通内地与新疆的公路交通，龚继成受铁道部委派，与中国优秀的地球物理学家陈宗器和铁路工程师尤寅照一行，随斯文·赫定在荒漠戈壁工作了近2年。他们是我国打通西北通路（就是丝绸之路）的先行者。



中国第一支以汽车为交通工具的勘路队、科学探险队

# 1937：日本侵华战争全面爆发



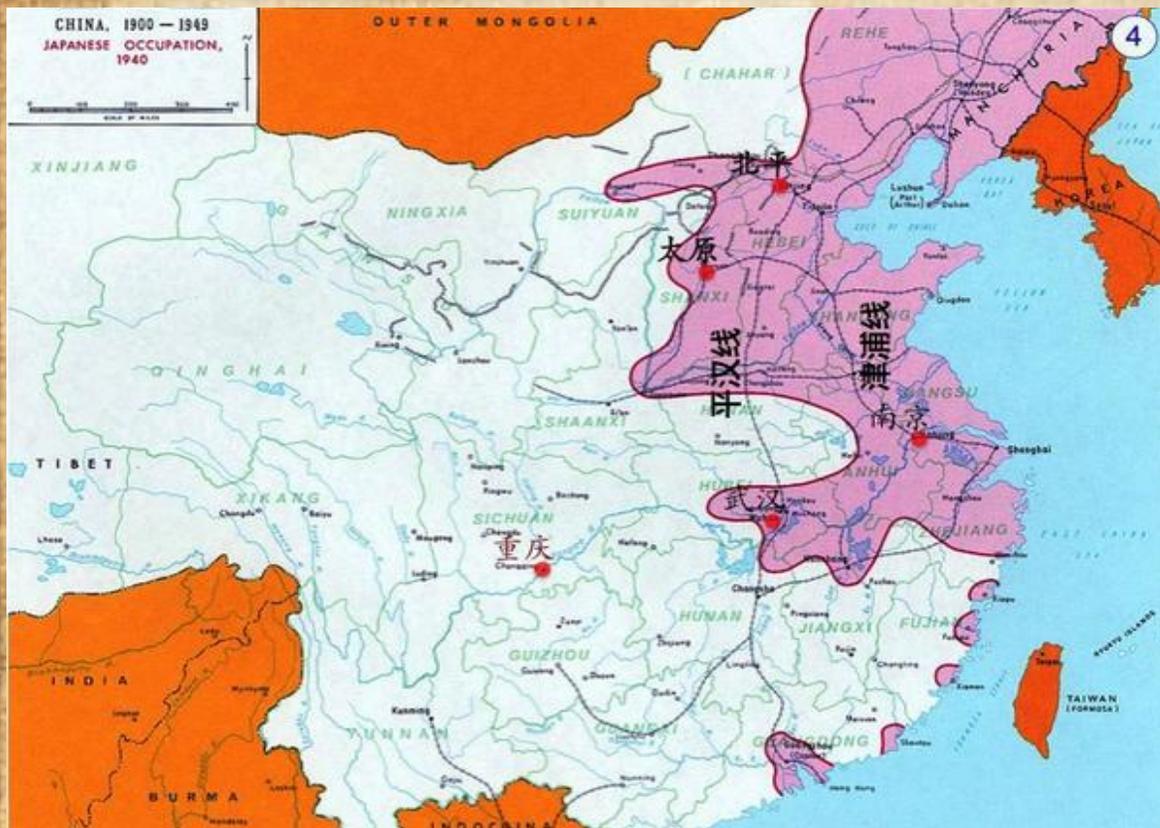
日军历年侵占中国领土略图



• 1937年7月7日，日军挑起震惊中外的卢沟桥事变，发动了全面侵华战争。

• 在正面战场上虽然失守了上海，南京，武汉等大城市，但国民政府仍保持着完整的抗战体系坚持作战。抗日战争进入最艰苦的相持阶段，日军在短期内无法打垮中国，于是对中国实行全面封锁。控制了沿海的所有港口。

# 西南成为国民政府最后的基地



- 由于沿海港口及铁路交通线均已沦陷，国民政府迁移到大西南，四川盆地作为最后一道防线，成为国民政府和蒋委员长最后的避难所，战时首都。
- 四川盆地拥有良好工业基础也使得其可以作为日后战略反攻的基地之一。
- 滇缅公路与滇缅铁路成为抗战两条重要的国际援助通道。

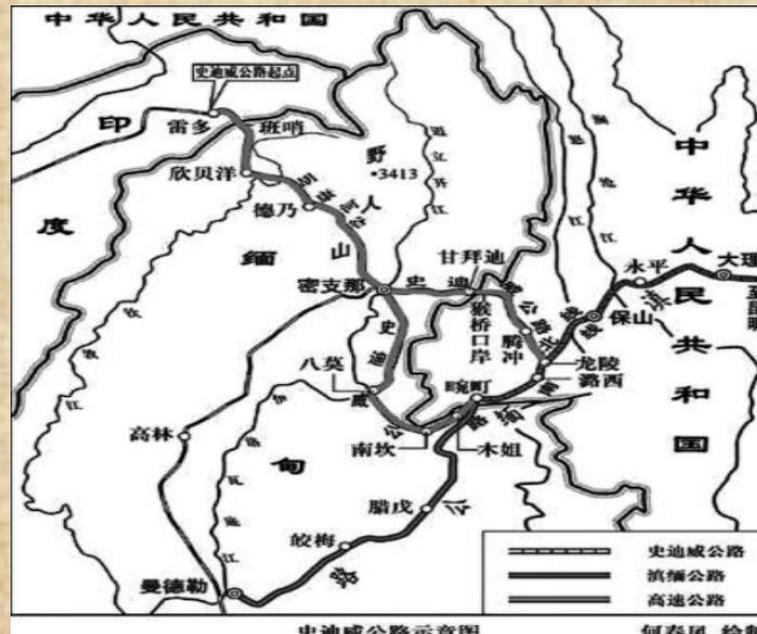
# 1938：修建滇缅铁路



• 1937年抗战爆发前，国民党交通部次长曾养甫就意识到，如果沿海口岸不保，中国将失去外援，陷入危险境地。必须尽早铺设一条从西南向外与国际联系的通道，这就是后来以悲壮和惨烈镌刻在中国抗战史上的滇缅铁路的修建，当时中国的几位著名的铁路和桥梁专家都参与了滇缅铁路的建设。

• 1938年12月起，开始分段修建。东段由昆明至祥云县的清华洞，长410公里；西段由清华洞抵术达，长470公里，全线为米轨，以便于同缅甸的铁路接轨，拟连通缅甸密支那铁路线上的腊戍站。

# 1941：修建西祥公司（史迪威公路北线）



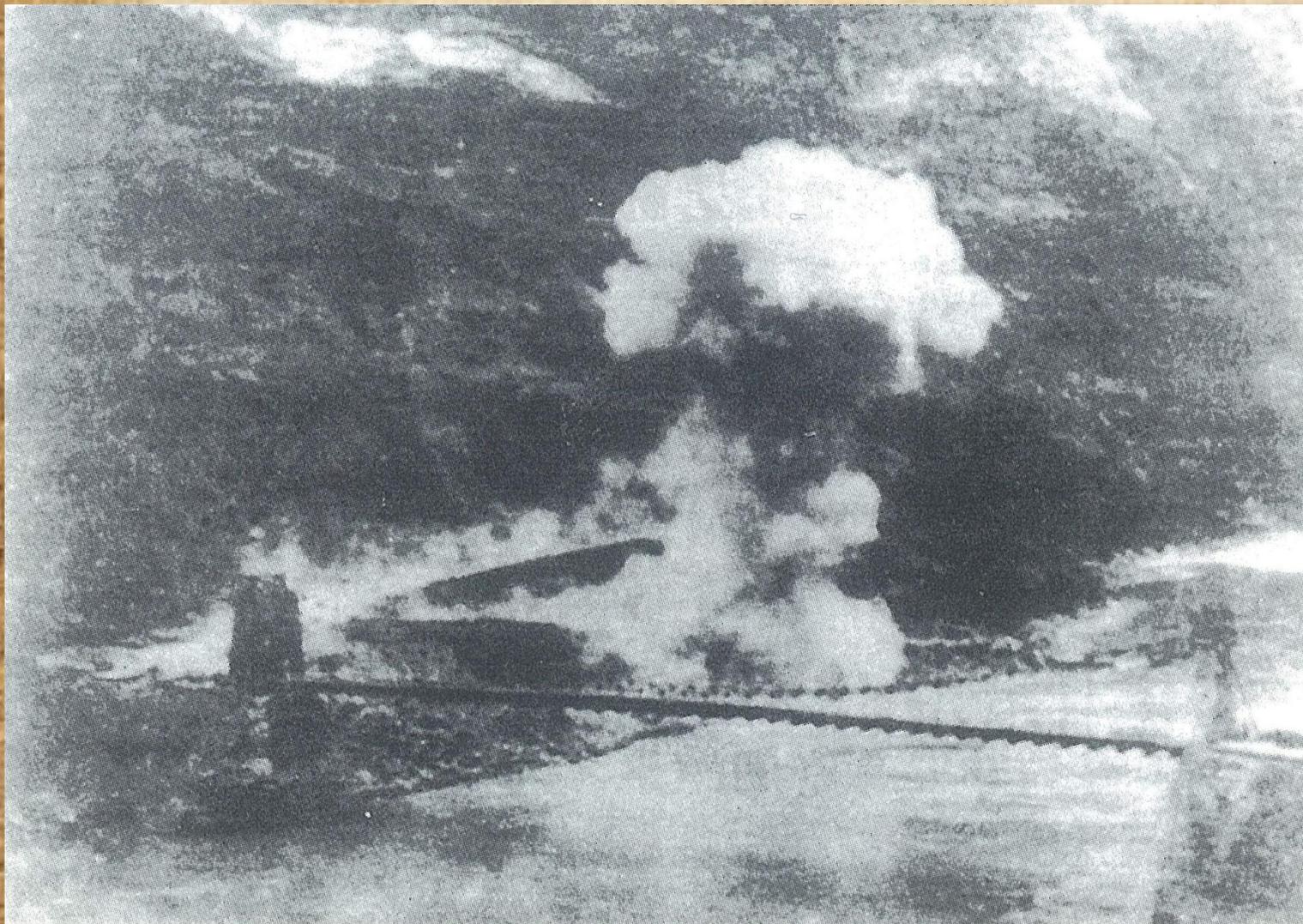
- “史迪威公路北线”——西祥公路（四川西昌——云南祥云），也被称为“第二条抗战生命线（全线计长548.7公里，四川境内一段长260公里，云南境内一段长289.4公里。连接西昌至成都的既有公路，从西昌沿安宁河谷向西，经今德昌、会理、攀枝花，进入云南省。在云南，公路线穿永仁、大姚、姚安、祥云四县，从下庄村后松林里青龙一般腾跃出来，进入云南驿坝，在下庄街与正线“史迪威公路”汇迭。）
- 太平洋战争后，海上交通被截断，为了抢运国民政府在国外购买的和国际援助的战略物资而紧急修建了滇缅公路，这条公路成了中国一条国际大通道，在中国抗战历史中具有重要的战略意义。

# 1941-1942：30万人建设滇缅公路、滇缅铁路



- 当时日本根本不相信中国的抗战能坚持到滇缅公路修通的那一天。
- 日本人更不会相信，严重缺乏施工机械的30万中国劳工——绝大部分是老人、妇女和孩子，是他们用双手历时10年在崇山峻岭间开凿出了埋葬日本占领中国的梦想的交通大道
- 但是，30万滇西民众及工程师们万万没想到，不久后为将日军抵挡在怒江西岸而忍痛对滇缅公路、滇缅铁路进行破路

# 战争中的滇缅公路、滇缅铁路建设

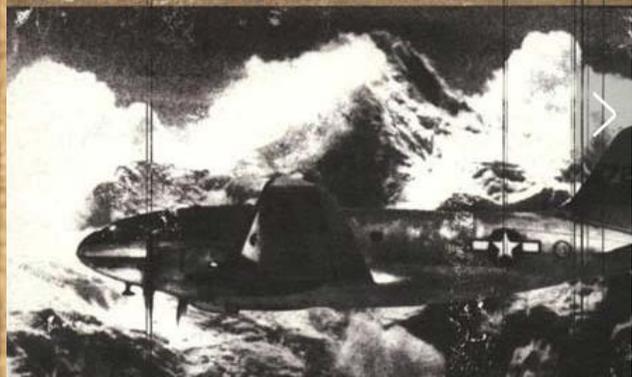


- 侵华日军始终把滇缅公路视为眼中钉，肉中刺，竭力对其进行破坏，封锁。

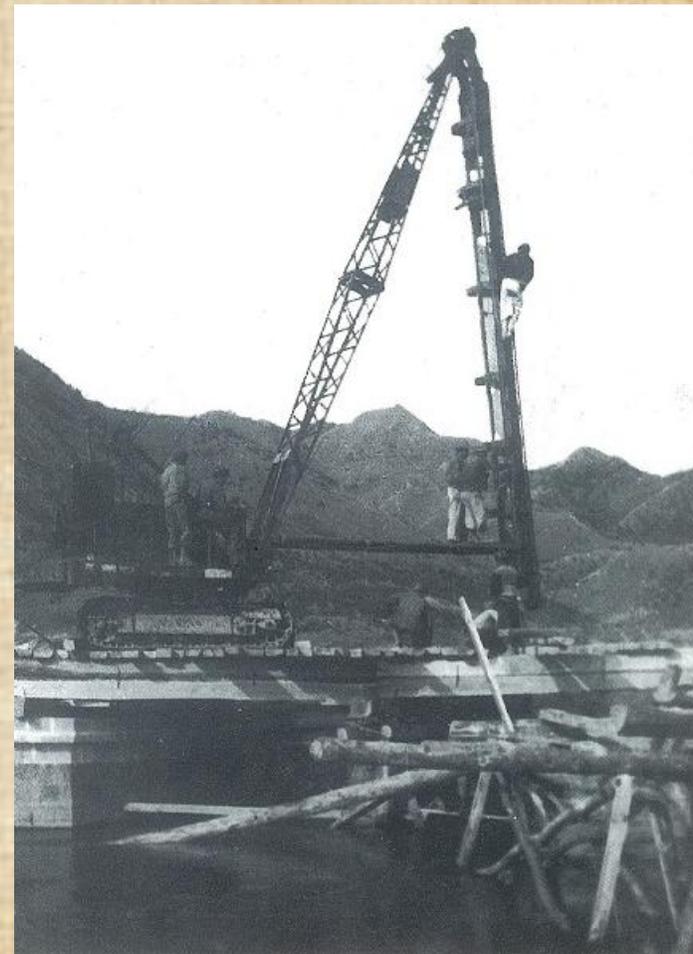
1940年9月，日军飞机6次轰炸惠通桥的情形

# 1942-1943：破路后修建飞虎队机场

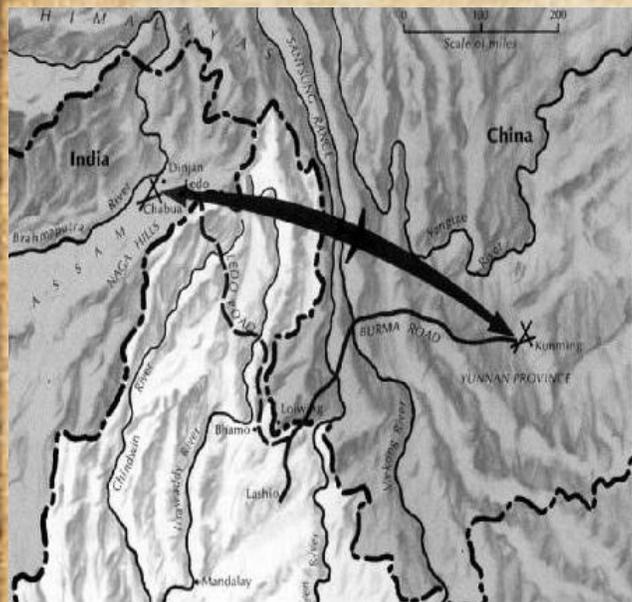
## 驼峰航线



腾冲县民工修筑洞山飞机场



1944年12月美军工程技术人员在腾冲和顺机械架桥



呈贡军用机场（又名“驼峰”机场）

• 经过63天的紧张施工，提前完成了2公里长的跑道和12座机堡的修建任务，成倍扩大飞虎队空运量。

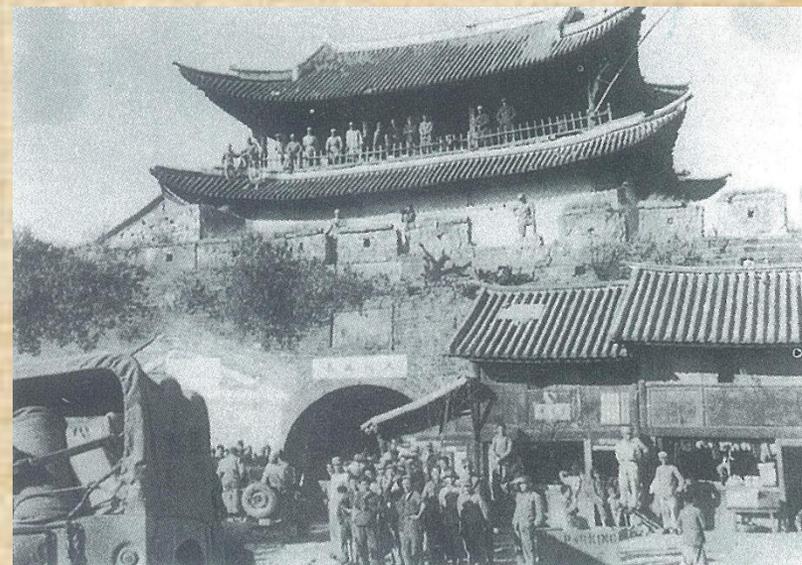
# 1943-1945 : 中印公路



1945年1月美军工程兵在缅北野人山修筑中印公路



1944年11月腾冲西北各族人民在中印边境修筑中印公路



保山县各界民众和驻军在镇南门列队欢迎中印公路首批车队



- 1943年10月，为执行盟军魁北克会议关于在缅甸对日军发动攻势和打通中国西南国际交通线的决定，1943年10月，中国远征军发起了缅北滇西大反攻。中印公路的开通，标志着中国战场的实力天平彻底扭转了。在中印公路开通之后仅仅3个月，1945年4月湘西雪峰会战中，我们就靠自己的力量彻底击溃10万进攻日军。
- 龚继成及其员工在猛烈的炮火下抢修大桥，终于在十八天内完成，美国工兵对于中国技术员的努力，第一次伸出拇指大叫顶好顶好。这也是中国第一次大规模机械化筑路，中国第一次到国外筑路

# 1943-1945：中印油道，盟军的抗战血脉



中国民工铺设中印输油管



当年穿越丛林的中印输油管



当年的中印输油管

- 中印油管被誉为盟军抗战生命线，这条由中美缅印等国共同修筑的长达3218公里的成品油管线，是中国第一条成品油管线，也是当时世界上最长的一条成品油管线，为中国抗战胜利提供了保证。中印油管堪称第二次世界大战最伟大的军事工程之一。这条输油管的修建，是盟军最终在亚洲大陆打败日本侵略军的决定性因素之一。

# 1944-1945：滇缅公路修复，大反攻开始



中方龚继成局长和美方工兵团司令薛德洛克在中缅国界处会师时合影



滇缅公路工务局长龚继成率中美工程人员在中印公路举行通车试行



中印公路通车庆典

# 1944-1945：为盟军大反攻铺路修桥



1944年5月滇西抗战反攻前夕中美公路技术专家左起龚继成黄京群李温平美军上校陶荪右一在怒江桥头研究反攻复路



1944年8月惠通桥修复通车第八军主力开赴松山前线



反攻前夕远征军司令卫立煌到惠通桥（怒江大桥）工地视察

- 继成先生生命最后3年所做的一切，无一不是在为垂危的祖国打造“补给线”、“输血线”、“生命线”，无一不是在为滇西抗战胜利打造战略反攻通道。

# 1945：抗战胜利了



- 1945年，日本人无条件投降了

呕心沥血，披肝沥胆，鞠躬尽瘁，铁血滇西！龚继成为之奋斗了八年的抗战胜利了，他回到了家里，可是他领导的数十万民工、数千工程师的命运将会怎样呢？

1945年11月22日，龚继成在昆明家中突发脑溢血溘然长逝，在深重的忧虑中走完了45年人生的最后道路……

# 我们为什么纪念龚继成：因为那是中美间血染的友谊



- 这一段历史，是中美之间反法西斯战争中鲜血凝成的友谊
  - ✓ 中国远征军第一次打出国门，成为世界反法西斯盟军的一部分，龚继成成为远征军铺路架桥！
  - ✓ 美国飞虎队英雄般飞跃驼峰航线，为中国抗战输送宝贵物资，龚继成成为飞虎队建造机场，铸就血脉
  - ✓ 中美双方联手合作，为了人类正义事业，对于今天开展互利共赢的新合作，对于全球经济共同发展，更加具有深远意义

# 我们为什么纪念龚继成：因为那是国共两党共患难的回忆



## • 这一段历史，是对当今海峡两岸关系的深刻昭示

- ✓ 八年抗战，铁血滇西，是国民党和共产党在抗日民族统一战线旗帜下抵御外侮、顽强奋斗的民族史诗。共产党人迟浩田、国民党人连战到此题词，正是这段民族史诗的写照！
- ✓ 任何时候，国共合作民族兴，当今，台海的局势发展，在召唤国共再次携手，在共同寻求经济发展，共同谋求人民福祉。今天的时代不同了，但龚继成参与的滇西血战，将是促使国共两党再次合作的一个民族热血凝成的纽带！

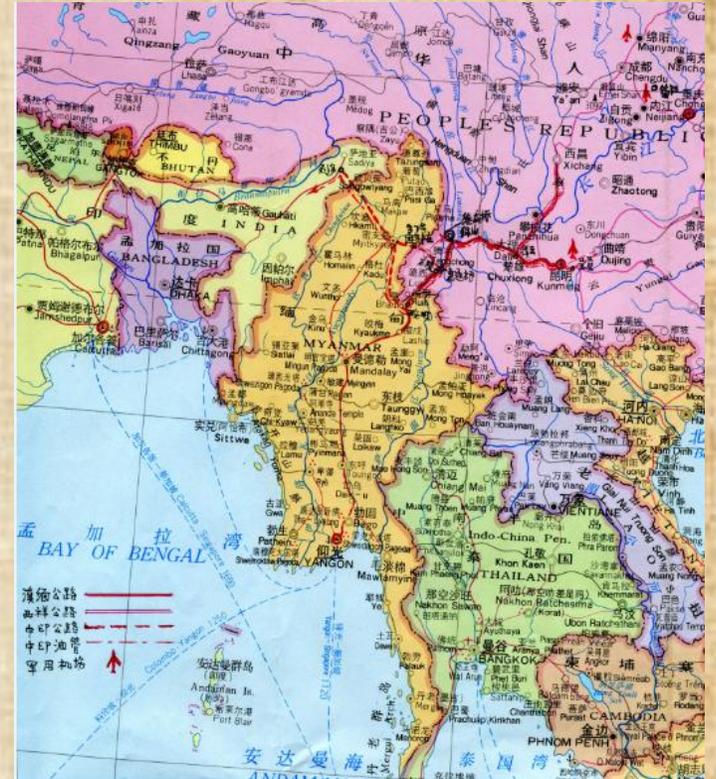
# 我们为什么纪念龚继成：因为那是政府和民间共同意识



## • 纪念这一段历史，是社会各界、政府民间的民族复兴的中国梦的具体体现

- ✓ 滇西抗战是一场人民的战争，军民同心，在各种极端艰难困苦的条件下，龚继成参与的全面动员创造了奇迹，为滇西抗战拼洒热血。今天，这得到了中国各界意识形态的一致称颂
- ✓ 历史给我们启迪，只有凝聚社会全体力量，才是实现中华民族伟大复兴的中国梦的强大力量，而龚继成亲身参与的滇西抗战历史，正是这种凝聚力的真实体现！

# 我们为什么纪念龚继成：因为那是一带一路开始的地方.....



- 战争已经离我们远去，今天，我们重回大西北，重走滇缅路
  - ✓ 龚继成等几位知名工程师、科学家在没有现代工具的情况下，亲赴西北、新疆戈壁大漠考察测量，为打通西北通路作出巨大贡献。这正是那条中原到西北，沿河西走廊到新疆的著名的丝绸之路
  - ✓ 中印公路、滇缅铁路、滇缅公路、中印油管、呈贡机场等等，正是通向海上丝绸之路的重大努力
- 让我们沿着先人的足迹，走向新世纪的“一带一路”！

谢谢！